

MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASACH FINN ,OK DINGHY, KORSARZ

Dziwnów, 25 - 27.08.2023 r

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, Arbitraż, ma zastosowanie.
- 1.4 Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ przewiduje się karę dwóch obrotów przepisu 44.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po przybyciu do portu.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie : sailingnet.pl.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie regat.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.



6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów .

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	KLSA	Liczba wyścigów	Sygnal ostrzeżenia
25.08.2023	FINN OKD KORSARZ	4	12.00
26.08.2023	FINN OKD KORSARZ	4	11.00
27.08.2023	FINN OKD KORSARZ	1	11.00

7.2 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

7.3 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.30.**

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na M. Bałtyckim wariant A lub na Zalewie Kamieńskim wariant B.

9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2 i 3 będą boje: pneumatyczne walcowe koloru żółtego.

10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu z flagą pomarańczową.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej z niebieską flagą i tyczka z pomarańczową flagą.

10.4 Znakiem zastępczym będzie boja pneumatyczna walcowa koloru pomarańczowego.

10.5 Bramka może zostać zastąpiona pojedynczym znakiem, który należy okrążyć lewą burta.

11. FLAGI KLAS i IDENTYFIKACJA

Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
OKD	Flaga klasy
FINN	Flaga klasy
KORSARZ	Flaga klasy



12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu

12.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy komisja regatowa:

a) postawi nowy znak (zgodnie z punktem 10.4).

13.2 Trasa może być skrócona. Zgodnie z przepisem 32 PRZ.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
OKD	75 min	45 min	15 min
FINN	75 min	45 min	15 min
KORSARZ	75 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „J” lub "JURY"
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, w którym ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.

20.2 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.



20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21. ROZPATRYWANIE

21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się w budynku biura regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

21.2 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

21.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku biura regat.

21.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

21.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRZ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń

21.6 Kary za naruszenie przepisów klasowych ,PRZ 47, postanowień IŻ oznaczonych symbolami [DP] gdy dojdzie do rozpatrywania oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego.
Niniejszy punkt zmienia PRZ 63.

21.7 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

21.7.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.

21.7.2 Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

21.8 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Zgodnie z ZoR.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

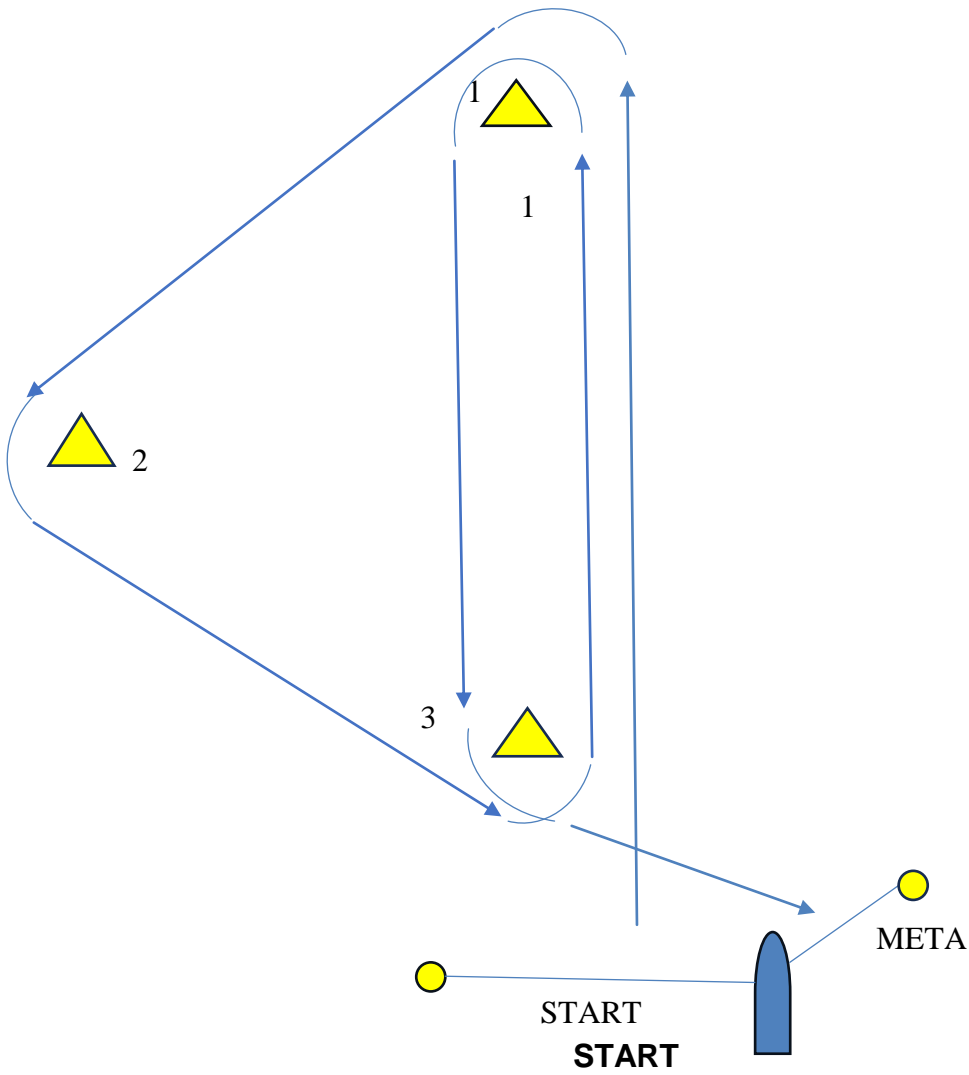
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRZ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej(OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.



Trasa regat



TRASA: START -1- 2 - 3 - 1 - 3 - Meta

